



Comunicato stampa
MARZO 2025

Lo stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse produce il suo milionesimo camion

Un milione di camion prodotti. Milioni di storie di trasporti. Milioni di sfide affrontate ai quattro angoli del mondo. Lo stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse, culla della produzione di camion a lunga percorrenza e dell'edilizia dal 1964, ha raggiunto un traguardo simbolico. È una testimonianza del know-how industriale e della capacità di innovazione del sito sin dalla sua apertura. Questo milionesimo veicolo, un Renault Trucks T, sarà consegnato al trasportatore portoghese TJA, partner di lunga data del produttore. Questo evento è un'estensione del 60° anniversario dello stabilimento celebrato nel settembre 2024.

Per sessant'anni, lo stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse ha svolto un ruolo di primo piano nel panorama dell'industria automobilistica francese. Ha visto la nascita di modelli emblematici, dal Berliet GBC, GLR o CBH, tra gli altri, al Renault Trucks T, tra cui il leggendario Renault Magnum. Dal 2023 ha iniziato la sua transizione verso il trasporto senza emissioni di carbonio con la produzione in serie di camion elettrici Renault Trucks E-Tech T e C.

A differenza delle fabbriche di automobili, dove i veicoli sono prodotti in grandi serie, ogni camion assemblato a Bourg-en-Bresse è realizzato su misura, in base alle esigenze specifiche dei clienti. Oggi, il sito produce una media di 25.000 veicoli all'anno.

■ Renault Trucks T: il punto di riferimento per il trasporto a lunga percorrenza

Il milionesimo camion prodotto a Bourg-en-Bresse è un Renault Trucks T. Prodotto dal 2013, questo modello, progettato per offrire efficienza, comfort e sobrietà energetica, si è rapidamente affermato come un punto di riferimento per gli autotrasportatori europei. Dal suo lancio, ha beneficiato di molteplici sviluppi tecnologici che ne hanno ridotto significativamente il consumo di carburante e le emissioni di CO2. Introdotta nel 2023, la sua versione 100% elettrica, Renault Trucks E-Tech T, è assemblata sulla stessa linea di produzione.

Il milionesimo camion prodotto a Bourg-en-Bresse è anche il 126.600° Renault Trucks T assemblato sul sito. Sarà presto consegnato al vettore portoghese TJA.

■ TJA, partner di lunga data di Renault Trucks

Questo milionesimo camion entrerà a far parte della flotta di TJA, uno dei principali attori nel trasporto nella penisola iberica. Fondata nel 1985, l'azienda si è sviluppata intorno ai servizi di trasporto multimodale, coprendo sia la distribuzione nazionale che internazionale. Impegnata in un approccio di transizione energetica, TJA si sta concentrando su veicoli più efficienti in termini di consumo di carburante e rispettosi dell'ambiente. Questo Renault Trucks T, con il suo consumo di carburante controllato, fa parte di un ordine su larga scala di 120 camion del marchio con il diamante.

" Il rilascio di questo milionesimo camion dal nostro stabilimento di Bourg-en-Bresse è una testimonianza della capacità di innovazione di Renault Trucks, dell'eccellenza dei nostri impianti industriali e dell'impegno dei nostri team ", ha dichiarato Bruno Blin, Presidente di Renault Trucks. " Siamo particolarmente orgogliosi di consegnare questo camion a TJA, un partner di lunga data con cui condividiamo la stessa ambizione: costruire un trasporto più efficiente e sostenibile. »

Un milione di camion che hanno fatto la storia dei trasporti

Per 60 anni, lo stabilimento di Bourg-en-Bresse è stato teatro dell'evoluzione del trasporto su gomma, dando vita a modelli emblematici, che combinano innovazione, prestazioni e robustezza:

- **Ampia gamma di costruzioni Berliet:** dumper tipo T18, T25, T45 e T60 (dal 1964 al 1972)
- **Gamma di cantieri Berliet:** Berliet GLM (dal 1964 al 1974), Berliet GBO (dal 1964 al 1974), Berliet TLM (dal 1965 al 1982) e Berliet TBH (dal 1967 al 1990)
- **Gamma militare Berliet :** Berliet TBU (1964-1975), Berliet GBU (1964-1975), Berliet GBC (1965-1976), Berliet GCH (1965-1971), Berliet GBD (1973-1981)
- **Veicoli speciali Berliet :** portagru Berliet (dal 1965 al 1971), Berliet VIMP, antincendio aeroportuale (dal 1968 al 1972), Berliet FF, antincendio boschivo (dal 1968 al 1972), Berliet VXB, veicolo corazzato e anfibo (dal 1972 al 1976)

- Dal 1970: **Berliet TR 300**: Dotata di cabina basculante, una delle prime su un aereo a fusoliera larga, si distingueva per il comfort e il generoso spazio riservato al conducente. Per quanto riguarda la **gamma Berliet GR/TR**, viene inaugurata una nuovissima cabina di prua presentata da Berliet al Salone di Parigi nell'ottobre 1970. In Francia, il **GLR** (dal 1971 al 1986) è stato eletto camion del XX secolo.
- Dal 1983: Produzione di autocarri della gamma alta Renault **R Major**, della gamma **Renault C Chantier** e della gamma **G** intermedia (dal 1983 al 1990) e **G Manager** (dal 1988 al 1993)
- Dal 1990 al 2013: **Renault AE Magnum** : una vera rivoluzione, è il primo camion a offrire un pianale piatto e una cabina rialzata, separata dal motore. Questo camion dal design audace ha vinto il titolo di International Truck of the Year nel 1991.
- Dal 1996 al 2013: **Renault Premium Road** : Progettato per ottimizzare la redditività degli autotrasportatori, è acclamato per la sua sobrietà energetica.
- Dal 2004 al 2013: **Renault Premium Lander**: versione da cantiere del Premium Road, combina il comfort di una lunga vettura stradale con la robustezza di un camion da cantiere.
- Dal 1997 al 2013: **Renault Kerax** : progettato per condizioni estreme e per i terreni più impegnativi, supera i limiti della robustezza.
- Dal 2013: **Renault Trucks T, C e K** : con l'entrata in vigore della norma Euro VI, Renault Trucks ha completamente rinnovato la sua gamma, una novità assoluta nel settore. Nasce la nuova generazione di autocarri pesanti ottimizzati per le lunghe distanze (Renault Trucks T), l'edilizia e l'edilizia (Renault Trucks C) e le applicazioni più impegnative (Renault Trucks K). Il Renault Trucks T è stato eletto International Truck of the Year 2015.
- Dal 2023: **Renault Trucks E-Tech T e C** : segnando una nuova tappa nella trasformazione dello stabilimento, questi modelli, dedicati alla distribuzione regionale e all'edilizia urbana, completano la gamma 100% elettrica del produttore.

Informazioni su TJA

TJA (Transportes J. Amaral), fondata nel 1947, è una delle principali aziende di trasporto merci in Portogallo. Più di 2.000 professionisti del trasporto le permettono di offrire soluzioni integrate per garantire sicurezza ed efficienza in ogni fase del lavoro. I mercati chiave vanno oltre il Portogallo e la Spagna e le attività commerciali coprono anche l'intera Europa.

TJA è stato un pioniere nel settore nell'introduzione di nuove soluzioni di mobilità ed è anche estremamente impegnato nell'attuazione della transizione energetica. TJA dispone di una flotta di oltre 1.300 veicoli e 1.400 trattori ed è l'azienda di trasporti più versatile della penisola iberica.

Cifre chiave:

[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

2.100 dipendenti in tutto il mondo
6 sedi in Portogallo e 1 sedi in Spagna
2.700 iscrizioni

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, produttore francese di camion, fornisce ai professionisti della strada soluzioni di mobilità sostenibile dal 1894, dai veicoli commerciali leggeri ai trattori stradali. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks offre veicoli con consumo di carburante controllato e una gamma completa di camion 100% elettrici, la cui vita operativa è prolungata grazie a un approccio circolare. Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di camion, pullman e autobus, macchine edili e motori industriali e marini. Il gruppo offre anche soluzioni complete di finanziamento e servizi.

Cifre chiave:

9.400 dipendenti in tutto il mondo
4 siti produttivi in Francia
1.500 punti vendita e assistenza
57.000 veicoli venduti nel 2024

Per ulteriori informazioni:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Sievi romana
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
roman.sievi@renault-trucks.com
