



**RENAULT
TRUCKS**

Comunicato stampa

FEBBRAIO 2025

Primo autocarro elettrico pesante nella sede di Basilea

Presso il Mittelland AG Truck Center di Härkingen, Camion Transport AG, con sede a Wil, nel Cantone di San Gallo, ha preso in consegna il suo primo camion elettrico pesante per la sede di Basilea, un Renault Trucks E-Tech D Wide P4x2. Un camion identico sarà consegnato alla filiale di Cadenazzo/TI, dove è già in funzione un camion completamente elettrico.

I veicoli Renault Trucks E-Tech hanno

Navigato

41.176.640 km

Salvato

40270 t CO2

L'azienda, fondata nel 1925 con il nome di Lagerhaus AG Wil e dal 1975 con il nome di Camion Transport AG, è oggi una delle aziende leader nel settore dei trasporti e della logistica in Svizzera. Un successo che si riflette nei numeri: con 15 sedi su tutto il territorio nazionale, l'azienda dispone di 205.000 metri quadrati di stoccaggio e 64.000 metri quadrati dedicati al trasbordo. Con i suoi 1500 dipendenti, la sua flotta di 610 veicoli commerciali, che coprono tutte le classi di peso, garantisce il trasporto di merci. Nonostante la crescita spettacolare degli ultimi decenni, l'azienda rimane a conduzione familiare, guidata da Josef e Bruno Jäger. Anche il gruppo LARAG AG, sotto l'egida di Jäger-Holding, ha molto successo con le sue otto sedi in Svizzera, dove offre veicoli commerciali e tutti i servizi associati. Infine, da circa due anni e mezzo, l'officina del Truck Center Mittelland AG di Härkingen, dove sono stati preparati e consegnati i due nuovi Renault Trucks E-Tech D-Wide, è parte integrante del Gruppo LARAG AG.

I motori alternativi non sono una novità

Per Camion Transport SA, le trazioni alternative non sono un concetto nuovo. L'azienda lungimirante ha lavorato su questo tema molto prima che i veicoli elettrici diventassero davvero un argomento di discussione. Lo testimonia la sua attuale flotta, con una quota significativa di veicoli ibridi, elettrici e a idrogeno. A Basilea, dove la flotta è composta da 35 camion e 10 veicoli commerciali leggeri, i veicoli elettrici al 100% sono già in funzione, finora solo nelle classi da 3,5 e 7,5 tonnellate. L'integrazione del nuovo Renault Trucks E-Tech D Wide P4x2 segna un punto di svolta nella flotta. Per Jürgen Müller, responsabile dei trasporti a Basilea di Camion Transport AG, questo sviluppo ha perfettamente senso: «L'anno scorso abbiamo testato il Renault Trucks E-Tech per due settimane e i risultati sono stati molto positivi. Questo veicolo si è adattato perfettamente alle nostre esigenze di trasporto regionale». Con tre pacchi batteria da 94 kWh ciascuno, il Renault Trucks E-Tech D Wide P4x2 offre un'autonomia di circa 300 chilometri. «I nostri viaggi giornalieri sono solitamente compresi tra i 200 e i 250 chilometri», afferma Jürgen Müller, illustrando meglio l'idoneità del veicolo alle loro esigenze.

Un veicolo completo

La gamma D di Renault Trucks è stata progettata per la distribuzione, anche se il suo design robusto le consente di adattarsi a un'ampia varietà di altri settori. Grazie alla loro eccellente manovrabilità, i camion della gamma D di Renault Trucks sono facili da manovrare nelle aree urbane e suburbane. Gli interni, moderni e funzionali, offrono un luogo di lavoro di alta qualità. Dotato di molteplici sistemi di assistenza, il Renault Trucks E-Tech D Wide supporta in modo ottimale i conducenti nelle loro attività quotidiane. La sicurezza e il comfort sono le priorità, con l'integrazione delle ultime tecnologie. Il nuovo Renault Trucks E-Tech D Wide P4x2 viene lanciato nel settore della distribuzione nella regione di Basilea, con una previsione di chilometraggio annuo di circa 50.000 chilometri.

INFORMAZIONI SU RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, produttore francese di camion, fornisce ai professionisti della strada soluzioni di mobilità sostenibile dal 1894, dai veicoli commerciali leggeri ai trattori stradali. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks offre camion con consumo di carburante controllato e una gamma completa di veicoli 100% elettrici, la cui vita operativa è prolungata grazie a un approccio circolare.

Cifre chiave:

9.490 dipendenti in tutto il mondo
4 siti produttivi in Francia
1.500 punti vendita e assistenza in tutto il mondo
70.000 veicoli venduti nel 2023

DIDASCALIA DELLA FOTO:

Camion_Transport_01: da sinistra a destra: Michel Ernst (Consulente di vendita, Truck Center Mittelland AG), Jürgen Müller (Responsabile Trasporti, Camion Transport AG), Adam Hollo (Autista del consiglio di fabbrica, Camion Transport AG)

Per ulteriori informazioni:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Sievi romana
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
roman.sievi@renault-trucks.com
