



COMUNICATO STAMPA

OTTOBRE 2022



RENAULT TRUCKS ASSEMBLA E DISTRIBUISCE CARGO BIKE CON KLEUSTER

Legati dalla stessa ambizione di offrire ai professionisti soluzioni di mobilità urbana senza emissioni di carbonio, Kleuster, produttore di scooter elettrici a pedalata assistita con sede a Lione, e Renault Trucks, stanno unendo le forze per accelerare la produzione e la commercializzazione di Freegônes. Queste moto cargo saranno assemblate nel cuore del sito industriale Renault Trucks di Vénissieux e commercializzate nella rete europea del produttore. Grazie a questa partnership, Renault Trucks amplia la sua gamma elettrica con una soluzione complementare per la mobilità dell'ultimo miglio.

Tra la proliferazione delle zone a basse emissioni (LEZ), l'esplosione delle consegne dell'ultimo miglio e la forte consapevolezza ecologica collettiva, il futuro nelle aree urbane appartiene risolutamente a mezzi di trasporto agili e privi di carbonio. È in questo contesto che Kleuster, un pioniere, ha lanciato 8 anni fa la Freegônes, una bici cargo a pedalata assistita per professionisti.

Anche l'utilizzo di mezzi di trasporto senza emissioni di carbonio è una priorità per Renault Trucks. Il costruttore è impegnato in una progressiva elettrificazione delle sue gamme di veicoli per soddisfare le esigenze dei suoi clienti che operano in città. Per affrontare queste sfide della logistica urbana, Renault Trucks si imbarca con Kleuster nella ciclogistica e accoglie con favore l'assemblaggio di Freegônes nel suo stabilimento di Vénissieux. Cargo bike già disponibili nella rete francese del costruttore e, dal 2023, nella sua rete europea.

Una partnership guidata da sinergie e complementarità

Attraverso questa fusione, Renault Trucks porta la sua esperienza e infrastruttura industriale, nonché il suo know-how per produrre su larga scala. L'assemblaggio della Freegônes e la sua logistica sono ora installati in un edificio di 2100 m², nel cuore del sito storico di Renault Trucks a Vénissieux, promuovendo anche l'economia regionale.

Il team di assemblaggio di Renault Trucks ha già una dozzina di persone per soddisfare la crescente domanda. A brevissimo termine, la capacità produttiva aumenterà di cinque volte rispetto al 2022. Questa partnership illustra la volontà di Renault Trucks di affermare la propria posizione in termini di logistica urbana e di preparare i propri stabilimenti per le nuove attività del futuro.

Con Freegônes, Kleuster porta un prodotto di successo, frutto di anni di ricerca ed evoluzione, secondo il feedback. Quest'ultimo ha già attratto un portafoglio di clienti key account attivi nella consegna dell'ultimo miglio. Ad oggi, quasi 200 Freegônes attraversano la Francia, alcuni dei quali per quasi 7 anni, attestando la sua affidabilità e longevità.

Grazie all'integrazione dei prodotti Kleuster, che completano la sua gamma di veicoli elettrici, Renault Trucks offre ai professionisti una soluzione rilevante e innovativa per l'ultimo miglio. È l'unico produttore in Europa a offrire una gamma così ampia di veicoli elettrici, che vanno da 650 kg a 44 t di peso totale a carico (PTT).

Una partnership al servizio della mobilità urbana e degli utenti

La condivisione di una base clienti comune ha motivato questa partnership anche sul lato commerciale attraverso la distribuzione di una soluzione ciclo-logistica nella rete Renault Trucks. Affidandosi ai distributori del produttore in diversi paesi europei, Kleuster beneficia di una fitta rete locale, garantendo una qualità del servizio sia in termini di marketing che di post-vendita. Renault Trucks aggiunge una corda al suo arco e si apre a nuovi potenziali clienti coprendo l'intera catena di fornitura. Dove i camion si fermano, i Freegônes prendono il sopravvento.

"La cargo bike può essere una risposta ai nostri clienti che operano nelle aree urbane e sono alla ricerca di soluzioni per accedere a zone a emissioni zero. Grazie alla partnership con Kleuster, Renault Trucks si distingue ed è un passo avanti per soddisfare le aspettative dei suoi clienti e dei futuri clienti in modo ancora più preciso", spiega **Bruno Blin**, Presidente di Renault Trucks.

Kleuster Freegônes, affidabile, durevole, conveniente

Oltre alle strade di accesso, alle piste ciclabili, alle zone pedonali e ZFE, la Freegônes, grazie alla sua agilità e alle dimensioni ridotte, permette di avvicinarsi il più possibile ai luoghi di consegna e quindi ai clienti. Questo scooter con un'autonomia di 80 km, può essere più produttivo di un piccolo veicolo commerciale, ma anche più economico, grazie al suo basso costo di proprietà.

Basata su un unico telaio, la Freegônes è l'unica bici cargo sul mercato ad offrire 5 moduli (cella a secco, cella frigorifera, alimentare, vassoio e ribaltabile), con, per ciascuno di essi, specifici vantaggi di prodotto. Mentre la cella a secco Freegônes ha una capacità di carico senza rivali (350 kg di carico e 2m³ di volume utile), la cella frigorifera Freegônes è l'unica bici cargo ad offrire una cella frigorifera positiva e un freddo negativo omologato ATP, per un intervallo di temperatura compreso tra -25 e +4 ° C. Il modulo dumpster è l'unico che può essere scaricato automaticamente in un autocarro con cassone ribaltabile o in un container in meno di 20 secondi.

Grazie alla sua modularità, Freegônes si rivolge a una moltitudine di obiettivi, dalla consegna e raccolta di pacchi o cibo, al corriere attraverso l'artigianato, la raccolta dei rifiuti, la manutenzione degli spazi verdi e persino il commercio alimentare.

"Renault Trucks è il partner ideale per il ramp-up di Kleuster. Entrambe le aziende condividono l'ambizione di fornire la soluzione di mobilità urbana più pertinente possibile in ambienti densamente popolati. Questa convergenza con Renault Trucks è quindi apparsa vantaggiosa per entrambe le nostre aziende, rendendo possibile affrontare sia le sfide ambientali odierne che le esigenze dei nostri clienti e potenziali clienti", afferma **Gérard Têtu**, fondatore e direttore di Kleuster.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, produttore francese di autocarri, fornisce ai professionisti della strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai trattori stradali, dal 1894. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks offre veicoli con consumi di carburante controllati e una gamma completa di camion 100% elettrici, la cui vita operativa è estesa grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine movimento terra e motori industriali e marini. Il gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e servizi.

Cifre chiave:

9.450 dipendenti in tutto il mondo

54.000 veicoli venduti nel 2021

1.400 punti vendita e assistenza in tutto il mondo

4 siti produttivi in Francia

Informazioni su Kleuster

Consapevole delle sfide della mobilità urbana, Gérard Têtu ha fondato nel 2012 Kleuster, produttore della bici cargo elettrica Freegônes. L'ambizione dell'azienda con sede a Lione e dei suoi venti dipendenti: offrire uno strumento di lavoro affidabile, sostenibile e redditizio ai professionisti che operano in aree urbane densamente popolate.

Il Freegônes, basato su un unico telaio, ospita 5 moduli (cella a secco, cella di refrigerazione, cibo, vassoio e cestino dei rifiuti) ed è rivolto a una vasta gamma di professioni. La soluzione Kleuster è stata testata da un centinaio di professionisti come Veolia, Intermarché, Leclerc Drive, Lime, Cityscoot, Métropole de Lyon, ecc. Kleuster Freegônes è disponibile a partire da 319€ HT al mese.

Nel 2020, Kleuster è entrato a far parte del gruppo Jean Lain Mobilités, i primi 20 gruppi di distribuzione automobilistica in Francia presenti nell'arco alpino e che riunisce oltre 1.800 dipendenti. Nel 2021, Jean Lain Mobilités ha generato un fatturato consolidato di 850 milioni di euro. Più informazioni: www.jeanlain.com

