



# COMUNICATO STAMPA

16 APRILE 2021

## RENAULT TRUCKS T, T HIGH, C & K EVOLUTION 2021: COMODI, AFFIDABILI ED EFFICIENTI

Nel 2021 Renault Trucks aggiorna le Gamme T, T High, C e K, introducendo grandi miglioramenti in termini di comfort di guida, comfort a bordo, sicurezza e produttività. L'evoluzione più significativa dal rinnovo completo delle Gamme del costruttore, avvenuta nel 2013.

### ■ Design esterno più accattivante

Nel 2021 Renault Trucks rivede il design esterno dei suoi veicoli con uno stile più accattivante, in particolare per quanto riguarda i fari, che sono stati ridimensionati per aumentare l'area della carrozzeria nella parte inferiore. Questo design più moderno ed elegante dei veicoli Renault Trucks 2021 è completato da una nuova calandra a nido d'ape.

### ■ Ancora più comfort di guida e di vita a bordo

#### ***Nuovo sistema di regolazione dello sterzo***

I veicoli sono dotati di un nuovo sistema di regolazione dello sterzo in tre direzioni, che consente al conducente di adattare la posizione di guida alla sua ergonomia, alle esigenze del suo lavoro o alle sue preferenze personali.

Il nuovo sistema di regolazione dello sterzo è semplice e rapido grazie ad un comando molto intuitivo a pavimento.

#### ***Nuove varianti di sedili***

Un conducente trascorre in media nove ore al giorno al volante e i sedili sono quindi esposti a forti sollecitazioni. Ecco perché i nostri veicoli sono dotati di

sedili resistenti e che restano confortevoli durante tutto il funzionamento del veicolo, al fine di proteggere la salute e il benessere del conducente.

Renault Trucks ha ridisegnato le varianti dei sedili e propone un'offerta modulare per la massima flessibilità in termini di regolazione, scelta di combinazioni e opzioni. Il costruttore ha anche sviluppato nuovi tessuti, appositamente realizzati per resistere all'usura quotidiana. In opzione è anche disponibile una versione in pelle.

### ***Più spazio per i vani portaoggetti***

La versione 2021 dei Renault Trucks T, T High, C e K propone nuove soluzioni per i vani portaoggetti.

Renault Trucks ha aggiunto un supporto per tablet e smartphone, posizionato a portata di mano per il conducente, il quale può accedere contemporaneamente a più dispositivi, con possibilità di ricarica tramite due prese USB-C. È stato aggiunto anche un nuovo cassetto portaoggetti, utile per conservare i documenti anche in formato A4.

Sul lato passeggero i veicoli hanno due vani portaoggetti con una capacità totale di 7 litri (compreso un vano frigo di 2 litri).

### ***Zona di riposo ridisegnata per un comfort migliore***

Il camion non è solo uno strumento di lavoro, è anche un luogo di riposo per l'autista. La qualità della cuccetta è, quindi, essenziale. Per il benessere del conducente e per estendere la durata dell'equipaggiamento, Renault Trucks ha aumentato del 13% lo spessore del materasso della cuccetta «Serenity» e raddoppiato il numero di molle, in modo da offrire un miglior supporto per il corpo, grazie a una migliore distribuzione del peso. Un nuovo strato superiore di materasso memory lavabile è disponibile in opzione. Il materasso può essere rimosso dalla base: ciò permette al conducente di preparare più facilmente il letto per dormire.

Nel vano notte sono state aggiunte due prese USB-C in modo che il guidatore possa caricare facilmente i suoi dispositivi elettronici e averli sempre a portata di mano durante il riposo.

Infine, per migliorare la qualità dei dispositivi audio in cabina, Renault Trucks si è affidata a Focal, produttore francese di altoparlanti e attrezzature Hi-Fi.

## **■ Maggiore sicurezza per il conducente, il carico e gli utenti della strada**

Per lo sviluppo delle Gamme T, T High, C e K, Renault Trucks continua a garantire un elevato livello di sicurezza per i conducenti e per gli altri utenti della strada.

I nuovi Renault Trucks T, T High e C sono dotati di fari a LED di serie. L'illuminazione LED è paragonabile alla luce naturale e permette al conducente di percepire meglio i contrasti e i colori, migliorando significativamente la visibilità di notte e, quindi, la sicurezza. Un altro vantaggio significativo della tecnologia LED è la sua affidabilità e durata. La durata di una luce a LED è fino a trenta volte superiore rispetto a quella di una lampadina standard.

Sono state posizionate ulteriori luci a LED anche all'interno delle porte per illuminare il gradino e offrire maggiore sicurezza al conducente quando sale e scende dal veicolo di notte.

Per la perfetta sicurezza del conducente, del carico e degli altri utenti della strada sono disponibili anche numerose opzioni, come il dispositivo meccanico anti intrusione (safety door-lock), telecamere e sensori di sicurezza e dispositivi per una migliore visibilità di pedoni e ciclisti.

L'inserimento del freno di emergenza, che attiva automaticamente il blocco delle ruote del veicolo, riduce il rischio di movimenti imprevisti del mezzo quando il conducente non è nella cabina.

## ■ Consumo di carburante ridotto e manutenzione ottimizzata

### ***Riduzione del 3% del consumo di carburante***

L'aerodinamica della cabina è stata migliorata all'altezza della calandra e sono state aggiunte delle estensioni ai parafranghi per migliorare la circolazione dell'aria.

I veicoli integrano nuove tecnologie per ridurre ulteriormente il consumo di carburante e includono, in particolare, una nuova versione del sistema di controllo di velocità predittivo "Optivision" e un sistema di controllo della velocità ottimizzato con due modalità di guida selezionabili:

- "Eco on" è la modalità predefinita che ottimizza il consumo di carburante agendo sull'accelerazione, sul cambio marcia, sulla regolazione della velocità e sulla decelerazione.
- La modalità "Eco off" permette al conducente di cambiare la modalità di guida. Un indicatore lo informa in tempo reale dello stile di guida adottato: maggiore è il numero delle foglie sul display, più la guida è economica.

La nuova funzione "Pulse & Glide" migliora ulteriormente il consumo di carburante mantenendo la velocità del veicolo intorno all'impostazione del controllo di velocità (+/- 2km/h).

I nuovi Renault Trucks T e T High sono dotati di serie di pneumatici di categoria A, i più efficienti del mercato per un consumo di carburante ridotto.

## ■ Veicoli e nuove offerte di servizi

### ***Manutenzione ottimizzata grazie a Excellence Predict***

Renault Trucks ha sviluppato una nuova tecnologia che permette di aggiornare regolarmente il software del veicolo - e quando lo richiede il Cliente - senza intervento in officina.

Questa nuova tecnologia è integrata nell'offerta di manutenzione predittiva "Excellence Predict" e consente al costruttore di intervenire prima che si verifichi un guasto, garantendo una maggiore tranquillità ai clienti e assicurando costantemente la disponibilità dei veicoli.

In concreto, l'offerta "Excellence Predict" si basa su:

- un piano di manutenzione personalizzato, sulla base del reale impiego del veicolo.
- Il monitoraggio dei principali componenti soggetti a usura, come la batteria, i dischi della frizione e le pastiglie dei freni.
- Una tecnologia innovativa di prevenzione dei guasti in tempo reale sull'80% dei componenti, che potrebbero causare l'arresto di un veicolo.
- La stretta collaborazione tra Renault Trucks e la sua Rete di assistenza, che consente una manutenzione proattiva dei veicoli. La manutenzione programmata ottimizzerà i tempi di fermo.

### ***Riduzione dei controlli in officina con servizi di aggiornamento a distanza***

Gli esperti della Rete Renault Trucks sono in grado di effettuare la diagnosi preliminare dei veicoli e gli aggiornamenti del software da remoto, ottimizzando così la frequenza dei controlli in un centro di assistenza.

## **Intervalli di cambio olio motore estesi a 150.000 km / 18 mesi**

A seconda dell'utilizzo e del chilometraggio, gli intervalli di cambio dell'olio per i veicoli dotati di motori Euro VI da 13 litri possono essere estesi fino a 150.000 km o 18 mesi, con conseguente riduzione dei costi totali di gestione del veicolo, della manutenzione (manodopera e ricambi), riduzione dei fermi in officina e ulteriore risparmio di carburante.

### **A proposito di Renault Trucks**

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia, motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

**Maggiori informazioni:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)