



# COMUNICATO STAMPA

SETTEMBRE 2022

## ECONOMIA CIRCOLARE: RENAULT TRUCKS ANNUNCIA LA CREAZIONE DEL SUO IMPIANTO DI RICICLAGGIO, LA "*FABBRICA DI PARTI USATE*"

Per ridurre l'uso delle risorse naturali e l'impatto ambientale dei suoi camion, Renault Trucks fa parte di un approccio di economia circolare. In linea con le attività di lavorazione e rigenerazione dei veicoli usati svolte rispettivamente nella fabbrica di camion usati a Bourg-en-Bresse e nel suo stabilimento di Limoges, Renault Trucks annuncia la creazione della fabbrica di parti usate. In questo sito industriale situato a Vénissieux, i camion del marchio saranno smontati e le parti riutilizzate.

Negli ultimi cinque anni, Renault Trucks ha investito nell'economia circolare con un approccio basato su tre pilastri: **rigenerazione, riconversione e riciclaggio** dei veicoli della sua flotta e dei veicoli usati.

Veicoli usati convertiti secondo rigorosi processi industriali presso la fabbrica di camion usati, aggiornandoli con le ultime tecnologie nel centro di ricondizionamento di Lione, o anche serie usate speciali, Renault Trucks sta portando avanti numerose iniziative per prolungare la vita dei veicoli che commercializza.

Il produttore continua il suo approccio e annuncia la creazione della **Fabbrica parti usate**, un sito industriale dedicato al riciclaggio dei camion e al recupero delle parti e delle materie prime che lo compongono. Un'iniziativa convalidata da uno studio preliminare condotto nel 2020 da Renault Trucks insieme allo specialista Indra Automobile Recycling e all'Agenzia per l'ambiente e la gestione dell'energia ADEME.

## ***Used Parts Factory: aggiornamento dei camion a fine vita***

Renault Trucks, che manifesta il desiderio di valorizzare i camion fuori uso e di riutilizzare i pezzi di ricambio, apre uno stabilimento dedicato situato nel cuore del suo sito industriale di Lione-Vénissieux. Situato il più vicino possibile al centro logistico, questo stabilimento di 3.000 m<sup>2</sup> ospiterà camion Renault Trucks usati con un elevato chilometraggio, ma alcune parti dei quali mantengono un elevato potenziale di riutilizzo. I camion Renault Trucks e i loro componenti sono progettati per durare più di 1,5 milioni di chilometri.

Una volta rimosse le parti per il riutilizzo, gli altri componenti sono riciclati.<sup>1</sup> I longheroni, ad esempio, venivano tagliati e poi trasportati alla vicina fonderia. Il metallo estratto verrà utilizzato per realizzare un nuovo veicolo Renault Trucks.

I componenti da riutilizzare sono stati quindi controllati, puliti ed etichettati. Questi pezzi riutilizzabili entrano poi a far parte del negozio di ricambi di Renault Trucks situato nelle vicinanze, allo stesso modo dei nuovi ricambi originali.

## ***Ricambi Usati di Renault Trucks: un produttore di ricambi riutilizzabili***

Come i nuovi ricambi, i pezzi di ricambio, commercializzati con l'etichetta "Used Parts by Renault Trucks", sono stati messi a disposizione dei concessionari sul portale di e-commerce del produttore dedicato ai ricambi. Queste parti riutilizzabili beneficiano di una garanzia del produttore e sono in media dal 50 al 60% più economiche rispetto alle parti nuove.

Poiché si tratta di pezzi di ricambio utilizzati per le sue vecchie gamme di veicoli, Renault Trucks continua la sua collaborazione con Indra Automobile Recycling e offrirà alla sua rete di concessionari un'offerta di parti da smontaggio effettuata dallo specialista del riciclaggio.

**Con questa nuova offerta, Renault Trucks continua il suo viaggio verso la neutralità carbonica e risponde anche alla carenza di componenti e materie prime che sta avendo un impatto sull'intero settore.**

---

<sup>1</sup> Gli Autocarri Renault sono riciclabili al 95% in media (calcolo teorico eseguito secondo ISO 22628).